

Un système éprouvé repensé

La série K

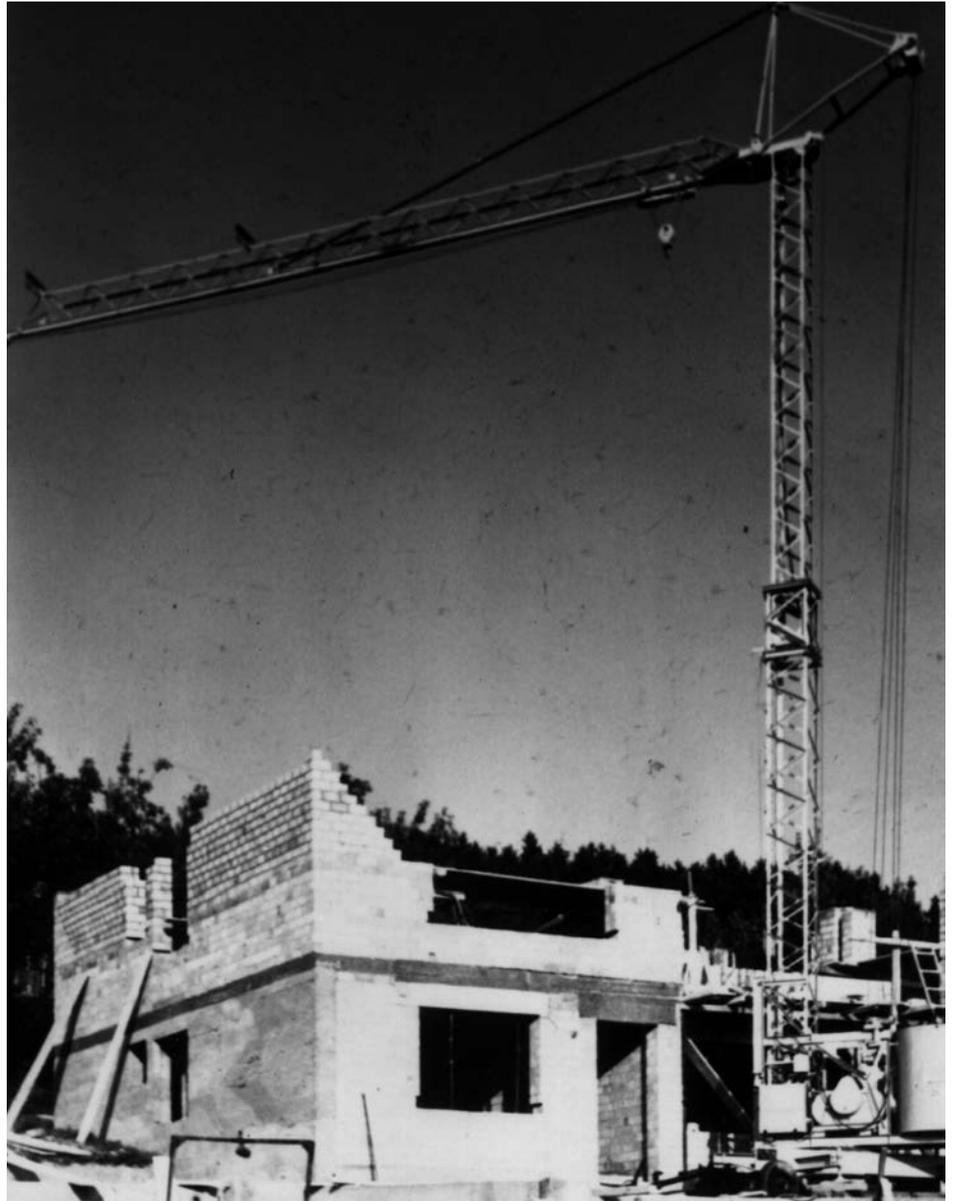
Une hauteur sous crochet plus grande, des charges plus élevées, une surface au sol limitée ou encore des obstacles sur le chantier ? Les grues K s'adaptent à la situation. Le mat télescopable en treillis et la flèche à portée réglable garantissent une grande flexibilité.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Grues à montage rapide





Une tradition de longue date...

La première grue de la série K a été livrée en 1961 déjà. Depuis, l'univers de la construction a fortement changé, mais l'idée de base de la grue à montage rapide est restée. Vos chantiers exigent une flexibilité particulière, des charges élevées et une grue nécessitant peu d'entretien, qui puisse être transportée et montée de manière rapide et simple.

La série K



... en version moderne.

Depuis leur lancement déjà, les grues K de Liebherr vous offrent la solution pour vos travaux de levage, de la maison individuelle au grand projet industriel.



Équipée de mécanismes d'entraînement modernes et d'un système de commande intelligent doté d'assistants polyvalents, la série K actuelle repose toujours sur le principe éprouvé de la grue rapidement montable. Le montage bien conçu,

ainsi que de nombreuses différentes possibilités d'adapter la hauteur sous crochet et les longueurs de flèche facilitent votre mise en œuvre. Grâce à leurs dimensions extérieures optimisées, les grues trouvent leur place dans le moindre recoin.

Aperçu des grues K

Cabine extérieure

utilisation optionnelle, montage sans moyens additionnels

Entretien réduit

entraînement chariot dans la flèche avec câble simple course

Commande intelligente

commande par API, affichage graphique, diagnostic distant, etc.

Avec éléments de mât télescopables

Liaison des éléments de mât sans jeu

couplage entièrement automatique et extrêmement rigide des éléments de mât télescopés

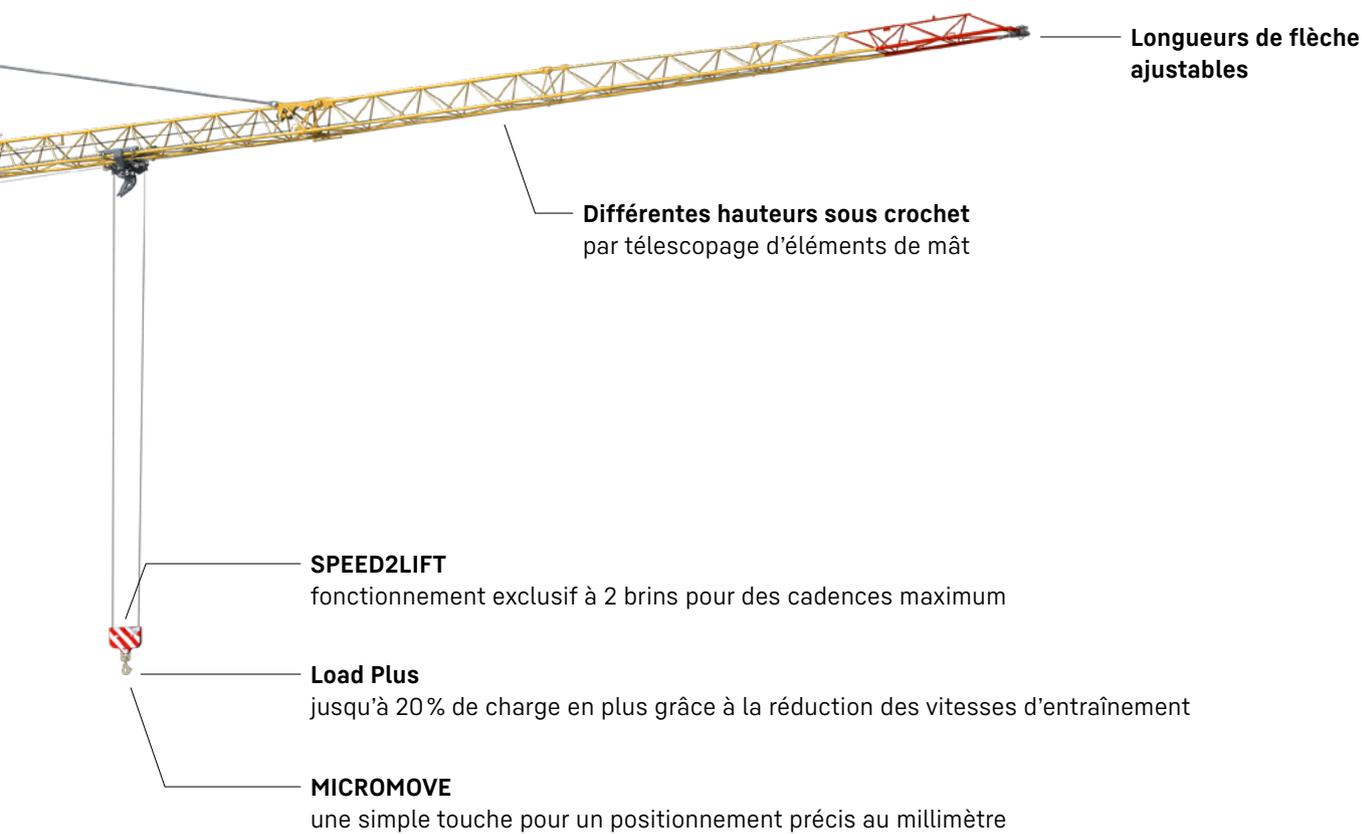
Lest avec dispositif de centrage

Hauteurs sous crochet intermédiaires intégrées

Rayons d'orientation variables

Quick Connection

pour une jonction sans jeu entre le mât et la plate-forme tournante



Un concept cohérent

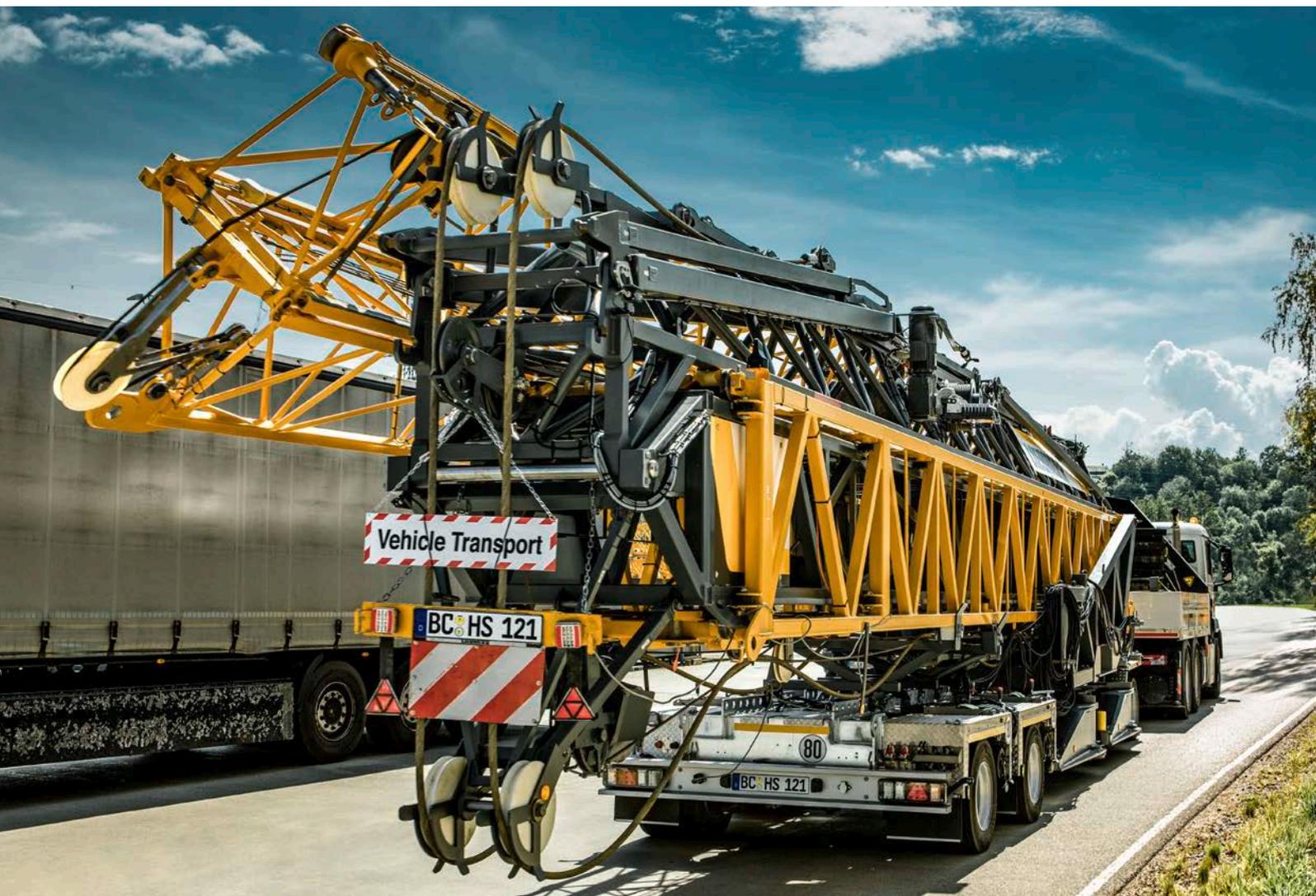
Économie de coûts et de temps, tout en conservant la qualité souhaitée, les entreprises de construction sont confrontées en permanence à ce dilemme. La série de grues à montage rapide K qui fait honneur à son nom vous aide à surmonter ce défi.

Les grues sont amenées sur chantier comme ensemble prêt à montage et y sont montées rapidement grâce au concept de montage sophistiqué. Moins de frais de personnel et de logistique vous permettent de respecter votre planification de coûts et de délais.





Transport



Compact et rapide de A à B

Charge, hauteur sous crochet et longueur de flèche sont les chiffres qui sont à première vue décisifs pour le succès d'un chantier. Mais votre grue doit également pouvoir accéder à l'endroit où elle doit travailler. Afin que votre déplacement ne s'interrompe pas de manière prématurée, toutes les grues de la série K sont optimisées pour le transport. Cela ne se limite pas au transport sur chantier, mais se voit également lors de la manœuvre sur chantier. De longs trajets ne posent aucun problème, ni les chantiers exigus présentant de nombreuses inégalités de terrain, comme cela est souvent le cas.



Vous avez l'embaras du choix

Le choix d'essieux modulaire comportant des essieux pour transport rapide ou lent, ainsi que la version semi-remorque offrent pour chaque site de déploiement la possibilité de transport la mieux adaptée. Les essieux existants peuvent également être utilisés.



Pour des chantiers présentant des inégalités

La série K dispose d'un angle de pente élevé. Vous pouvez ainsi aussi vous déplacer sans problèmes sur routes et chantiers étroits.



Éléments de mât sur camion

Les dimensions extérieures sont optimisées pour le transport par camion.



Roues jumelles

Lorsque la route ne mène pas jusqu'au chantier : les pneus jumelés sont une garantie contre l'enlèvement.



Transport de grue par semi-remorque

Lorsque des longueurs de transport courtes sont nécessaires.



Points d'élingue camion grue

Si le chantier n'est pas praticable.

Systeme d'essieux modulaire LiTRAX

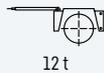
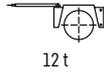
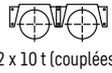


Le nouveau système d'essieux modulaire LiTRAX est utilisable de manière très modulaire dans différentes combinaisons. Toutes les tailles de grues à montage rapide peuvent être transportées avec une semi-remorque ou un tandem.

Outre cela, les grues arrivent particulièrement vite sur leur lieu d'intervention grâce à leur vitesse maximale de 80 km/h.

En outre, les essieux LiTRAX proposent de nombreuses fonctions pratiques pour l'utilisation quotidienne.

Combinaisons d'axes LiTRAX

Combinaison	Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3
Remorque à 2 essieux	 12 t	 12 t	-
Remorque à 3 essieux	 12 t	 2 x 10 t (couplées)	
Semi-remorque	 12 t	 2 x 10 t (couplées)	



Dans les coins les plus exigus

LiTRAX rend la manœuvre sur chantier encore plus confortable. L'essieu arrière orientable LiTRAX HS-123 vous permet de positionner votre grue même dans les recoins les plus exigus. Cela est valable à la fois pour une utilisation en essieu jumelé pour les plus grandes grues, et en essieu simple pour les plus petits appareils.



Toujours en route en parfaite sécurité

Les tandems camions avec des grues à montage rapide sont le plus souvent longs et de ce fait plus difficiles à contrôler. Afin d'aider le chauffeur et de sécuriser le trajet de la grue jusqu'au chantier, de nouveaux systèmes d'assistance assurent la stabilité en courbe et au freinage. Chaque trajet de votre grue sur essieux LiTRAX est ainsi entièrement sécurisé.



En cas de grandes inégalités

Les dénivelés sur chantiers sont souvent importants et doivent être compensés pour le démontage des essieux. La suspension pneumatique spéciale compense le niveau des essieux jusqu'à 26 cm. La grue peut ainsi être orientée sans qu'il soit besoin d'improviser.



Longtemps à vos côtés

La construction anti-corrosion en acier galvanisé et en aluminium assure une longue durée de vie.



Lampes LED

Les éclairages d'essieux comportent des lampes LED lumineuses et durables.



Construction basse

Un écart suffisant entre la grue et l'essieu permet un montage simple des essieux.



Dans les virages étroits

Le braquage à 180° de l'axe directeur garantit la meilleure manœuvrabilité sur le chantier.

Montage



Préparez la grue à être utilisée

La cinématique à câble facile d'entretien vous permet de positionner la grue sans moyens additionnels. Profitez de différentes courbes de montage de manière à pouvoir adapter le montage aux conditions sur site. Vous accédez ainsi aux recoins les plus exigus, même avec la plus grande grue K. Et s'il vous arrive de manquer de place, toutes les grues sont préparées pour le montage avec camion grue.



Télescopage

Toutes les grues K offrent la possibilité de télescoper les éléments de mât. Avec différentes étapes de télescopage, jusqu'à onze hauteurs sous crochet intermédiaires par grue sont ainsi possibles. La grue peut ainsi servir sur de nombreux chantiers différents et grandir avec les bâtiments en cours de construction.



Pour utiliser la pleine longueur

Grâce au dépassement, les grues K peuvent être positionnées près d'obstacles existants sur le chantier. La pleine portée peut ainsi être utilisée après le montage.



Haubanage de flèche

Le haubanage de la flèche au moyen de barres garantit un montage sûr et une grande stabilité en exploitation.



Sans moyen additionnel

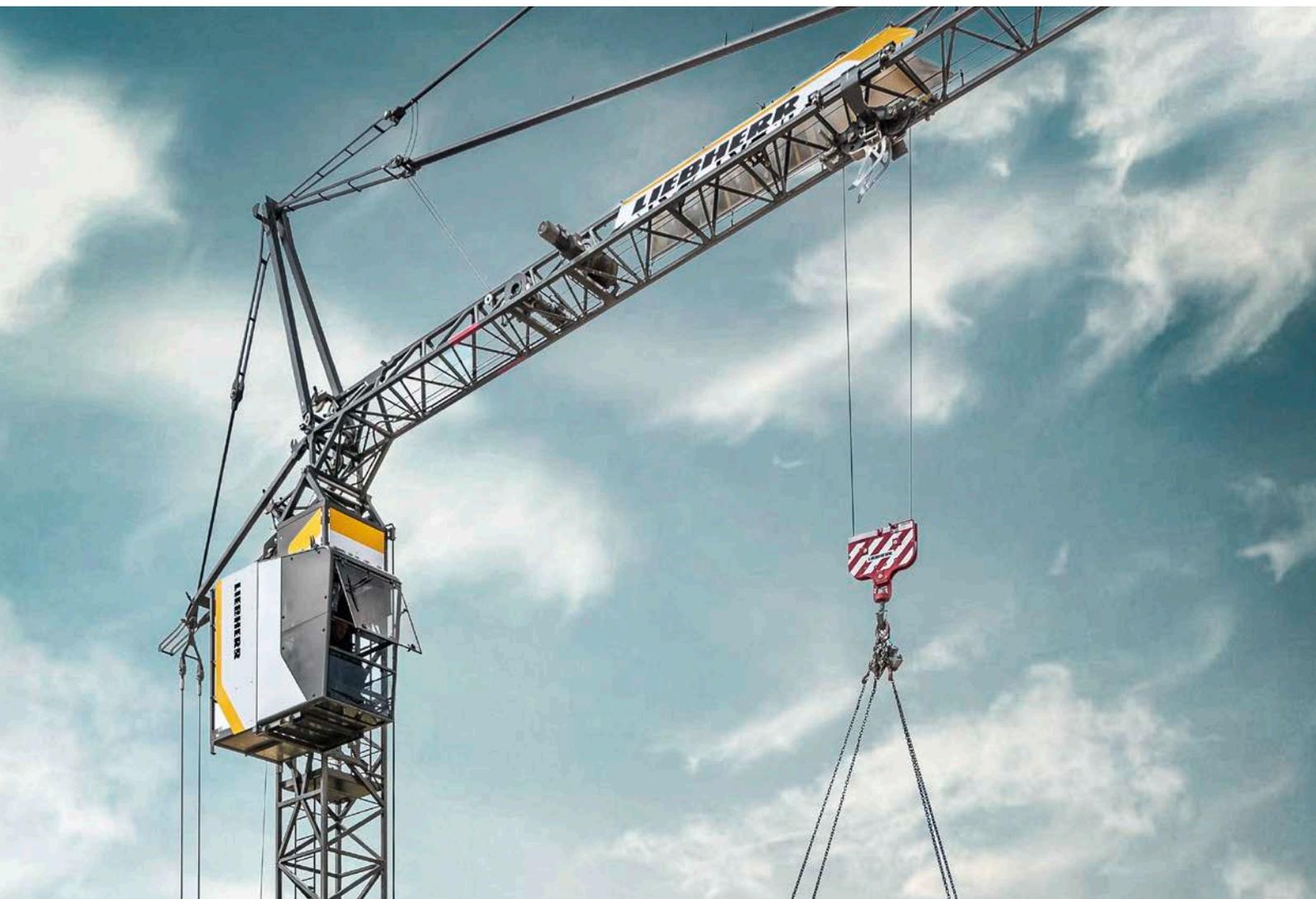
La combinaison de treuils de levage et de montage permet un auto-lestage rapide et confortable.



Quick Connection

Verrouillage simple de la jonction entre le mât et la plate-forme d'un seul coup de marteau.

Cabine



Ne rien perdre de vue

Une cabine n'est pas nécessaire sur tous les chantiers. Mais vous pouvez, au besoin, mettre en œuvre la cabine externe développée pour toutes les grues K modernes. La cabine se monte sans aucun moyen additionnel. Le poste de commande intégré et l'affichage garantissent une vue parfaite sur la zone de travail.



La sécurité à hauteur élevée

Grâce à l'accès intérieur et à l'ouverture de passage, l'accès à la cabine est simple et sûr. En outre, le positionnement à l'extérieur sur le mât permet de pouvoir secourir aisément le grutier en cas d'urgence.



Une visibilité parfaite

Avec ses éléments de commande disposés de manière ergonomique, la nouvelle cabine offre beaucoup de place au grutier et lui permet de travailler efficacement et sans fatigue. La cabine externe offre au grutier une vue panoramique du chantier. La cabine peut être montée sur tous les nouveaux modèles de notre série K.



Montage de la cabine

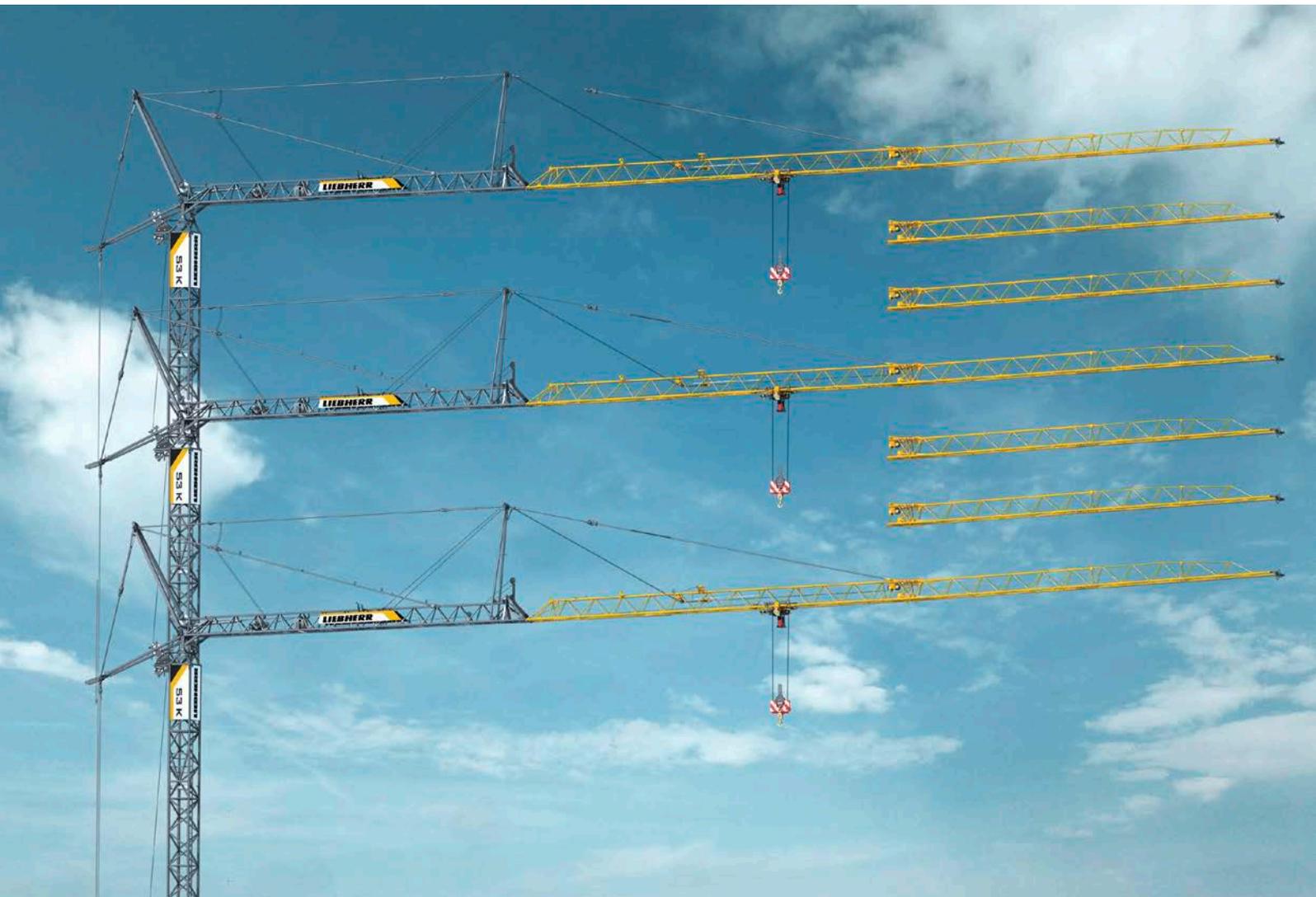
Par la grue elle-même, simplement et en toute sécurité.



Éléments de commande positionnés de manière ergonomique

Pour un travail sans fatigue.

Grues K au travail

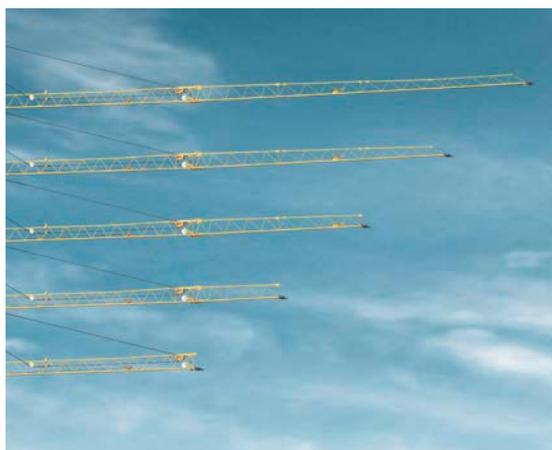


Les domaines d'utilisation de grues K vont de la maison individuelle aux grands projets industriels. Grâce à leur très grande capacité d'adaptation avec des hauteurs sous crochet bien étagées et leurs positions de flèche relevée et de contournement, les grues à montage rapide répondent aux besoins de tous les chantiers. La mise en œuvre sous les lignes à haute tension ou dans les halls est également possible grâce au mât télescopable. Décidez vous-même du succès de votre chantier !



Aller plus haut et se jouer des obstacles

En présence d'obstacles dans la zone du chantier, vous pouvez les éviter avec une position de contournement. Une position relevée de la flèche est également possible avec la série K. Grâce à sa grande flexibilité, votre grue s'adapte toujours à la zone d'intervention.



La portée qui compte

La flèche de la série K vous offre différentes longueurs possibles et par là-même la flexibilité nécessaire pour des chantiers de différentes tailles. Les courbes de charge adaptées aux longueurs de flèche donnent à la grue sa grande polyvalence.



Rayon d'orientation variable

La réduction du rayon d'orientation permet de diminuer la surface au sol de plus de 35%. La grue peut ainsi être montée plus près du bâtiment ou sur des chantiers à l'espace restreint. Choisissez entre moins de surface au sol et moins de lest.

*Avec l'exemple 81 K.1



Les situations extrêmes

Travail sous des obstacles, par ex. des câbles de tension avec le mât rentré.



Poste de commande

Conduite à partir du poste de commande surélevé.

Litronic – The Smart Assistant



**Des technologies dignes
des plus grands**

La série K vous offre les systèmes d'assistance modernes auxquels vous ont habitué. Cela rend le travail plus productif et sûr.



Construire de façon moderne au XXI^{ème} siècle, c'est être confronté avant tout à une complexité croissante, un manque de place et une pression sur les délais et les prix. Les attentes vis-à-vis des engins de chantier et de leurs opérateurs sont de plus en plus élevées, en particulier dans le domaine des grues à tour. Afin d'épauler les grutiers dans leur travail tout en augmentant les cadences, la fiabilité et la sécurité, nous avons doté notre système

de commande de toute une série de dispositifs d'assistance très modernes.

La commande par Automate Programmable augmente la sécurité durant l'exploitation de la grue. L'unité de calcul centrale compare les valeurs reçues des capteurs intégrés avec les valeurs calculées. L'exploitation de la grue est stoppée en cas d'écarts trop importants.

Commande



Load Plus

C'est très rarement qu'une grue à tour travaille à la limite de sa puissance de levage. Pour les quelques levages individuels de charges très lourdes, la commande Litronic permet d'avoir de la puissance supplémentaire. L'augmentation de la charge peut aller jusqu'à 20% - juste en appuyant sur un bouton.



Micromove

Pierre après pierre... voilà qui est de plus en plus dépassé sur les chantiers d'aujourd'hui. Voilà bien longtemps que les éléments préfabriqués, comme les recouvrements filigranes en béton, font partie du quotidien. La pression des coûts et des délais, tout comme les exigences sécuritaires croissantes, demandent une manutention particulièrement sensible des charges.



ABB

C'est surtout en centre-ville que les chantiers sont souvent étroits et qu'ils jouxtent des bâtiments existants que vous n'avez pas le droit de survoler avec une charge au crochet. Notamment les voies de transport comme les rails ou les autoroutes ainsi que les établissements publics tels que les écoles doivent être exclus de la zone de travail. Comme chaque mètre a pour vous son importance, le système Litronic de limitation de la zone de travail ABB vous offre désormais encore plus de points d'apprentissage. Vous pouvez ainsi définir votre zone de travail de façon particulièrement précise.



SPEED2LIFT

Le changement de mouflage de 2 à 4 brins prend du temps et constitue un travail qui devient inutile avec votre grue K. Les grues sont exploitées exclusivement avec deux brins et disposent ainsi toujours de la performance maximale à pleine vitesse. La vitesse de levage s'adaptant toujours à la charge suspendue, vous conduisez toujours à vitesse maximale.



Dispositif de contrôle de l'action du vent et amortissement du ballant de la charge

Le vent et les charges oscillantes jouent un rôle décisif dans l'exploitation de la grue. Afin d'offrir la plus grande sécurité possible, les grues Litronic sont équipées de manière adéquate. Le système de commande enregistre via des capteurs à haute résolution le mouvement de la flèche et le contre automatiquement.



Modes de mécanisme d'orientation

En ce qui concerne la commande de la grue, chaque constructeur possède sa propre philosophie. Cela saute aux yeux en particulier lorsqu'un grutier change de type et a besoin d'une longue période pour s'habituer à la nouvelle grue. Grâce à la Litronic, ce problème est révolu. Chaque grutier peut choisir entre trois modes d'orientation et les adapter à ses habitudes, sans que l'intervention d'un technicien SAV soit nécessaire. Les grutiers peuvent ainsi adapter le comportement de pivotement des grues à leurs préférences personnelles.



Une commande judicieuse

Grâce à la télécommande radio Liebherr, vous avez le contrôle total de votre grue, où que vous soyez sur le chantier. Deux écrans vous fournissent les données d'exploitation actuelles. La télécommande vous donne ainsi la possibilité d'être au cœur de l'action tout en ayant l'œil sur tous les paramètres importants. Voilà qui rend le travail sur votre chantier encore plus sûr et plus confortable.



Calibrage facile

Un seul poids vous permet de calibrer la grue en quelques minutes. Une économie de temps et d'argent.



Toujours la course complète pour les leviers de commande

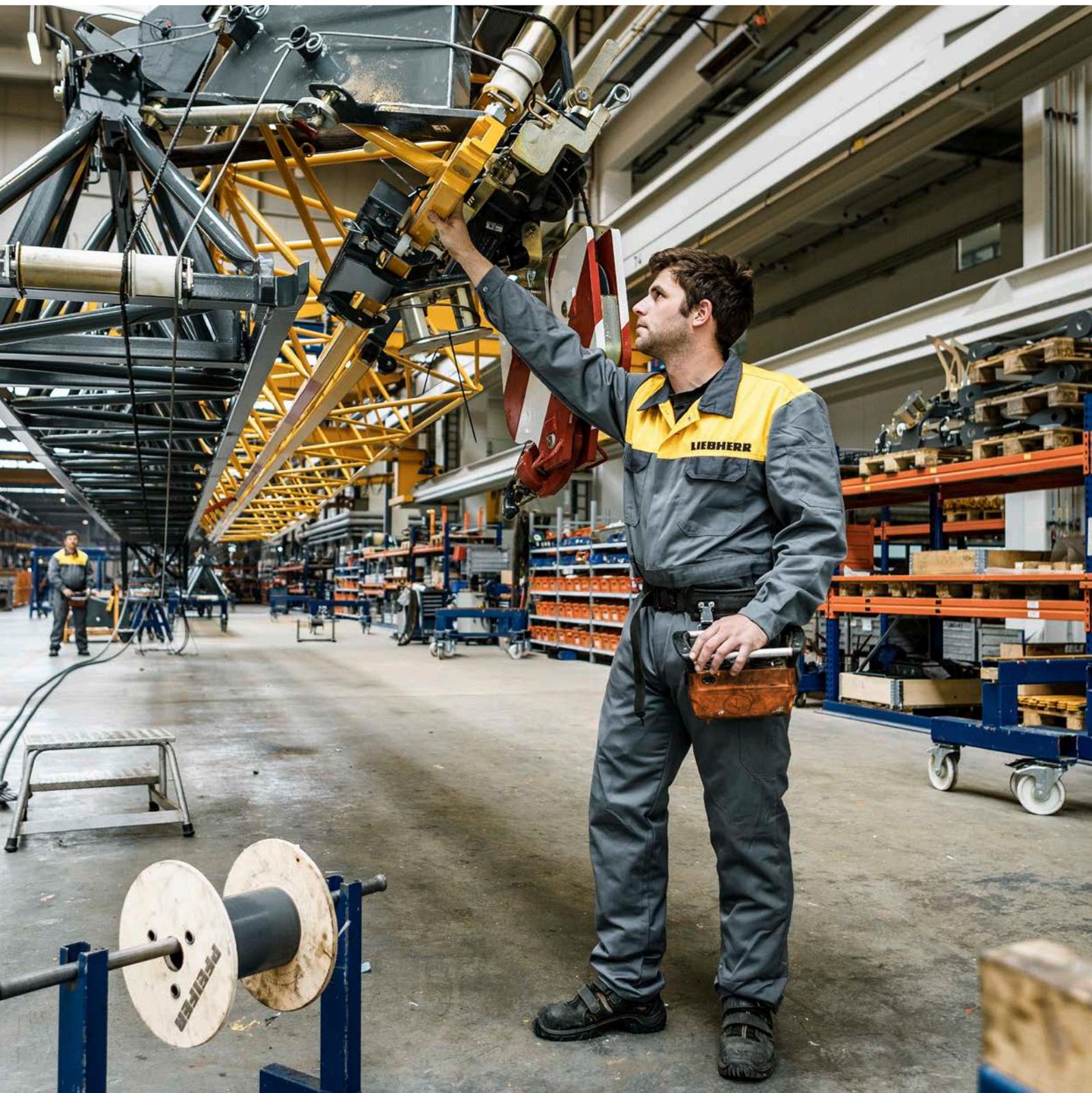
Grâce à la commande moderne des grues K, vous avez toujours la course complète pour les leviers de commande et vous pouvez positionner les charges les plus lourdes au millimètre près.



Raccordement électrique ajustable

Tension de service pour les conditions dans chaque pays.

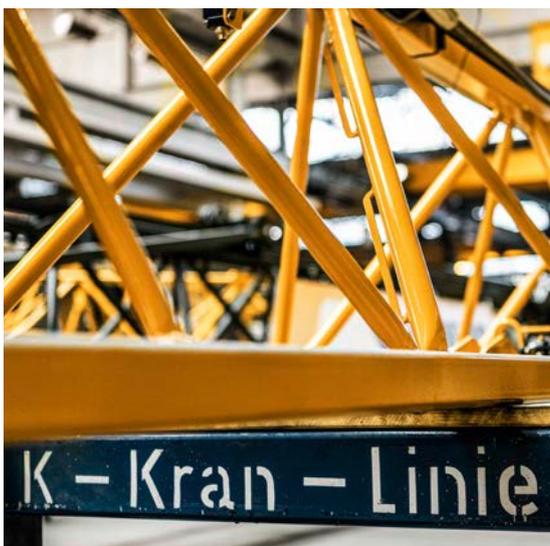
La qualité dans le détail



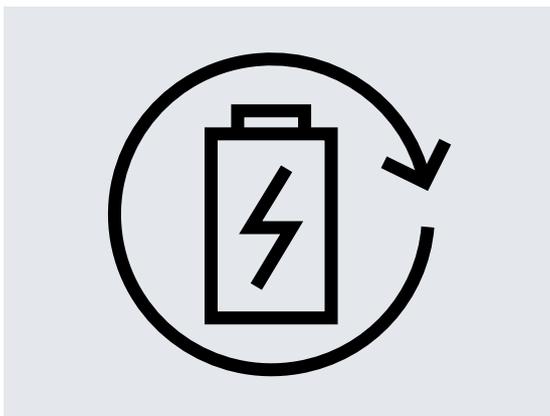


Rapide, puissante, avec une commande haute précision

Les mécanismes d'entraînement montés dans la série K proviennent de la propre production Liebherr. C'est la garantie d'une qualité élevée et constante. Absence de paliers grâce au variateur de fréquence, intelligence du système de ventilation et facilité d'entretien, tout cela caractérise les mécanismes d'entraînement mis en œuvre.



Une règle simple : Plus un produit est utilisable longtemps, plus il est rentable. C'est la raison pour laquelle Liebherr ne fait aucun compromis en ce qui concerne la durabilité. Outre des matériaux de base de qualité supérieure, le traitement est effectué également en fonction des standards les plus pointus. C'est la raison pour laquelle tous les éléments de construction apparents dans les grues de la série K sont dotés d'un vissage d'étoupage. Toute pénétration d'eau et le risque de corrosion correspondant sont ainsi évités.



Si la grue est hors service, elle doit être mise en girouette. Pour éviter tout dommage en cas de rotations multiples, les grues K sont équipées en standard de collecteurs électriques. Cela réduit les frais d'entretien et empêche les immobilisations inattendues.



Liaison des éléments de mât sans jeu

Le verrouillage automatique du mât assure au moment de la sortie de celui-ci une liaison sans jeu de ses éléments.



Le monteur n'a pas été oublié

Raccordement électrique facilement accessible sur le châssis.

Remarquablement bien équipée



Éclairage de chantier

Grâce à la mise en œuvre de jusqu'à quatre projecteurs LED de 154 Watt chacun, c'est vous qui décidez quand votre journée de travail touche à sa fin. Ils sont immédiatement utilisables, extrêmement fiables, particulièrement durables et restent sur la grue pendant le transport.



Translation sur rails

Pour les projets plus importants, la grue peut également être mise en œuvre sur rails. La translation de la grue peut alors avoir lieu même en charge.



Peinture spécifique

Vous pouvez faire peindre la grue aux couleurs de votre entreprise : vous avez ainsi une belle enseigne et une reconnaissance facile de la société.



Pupitre de commande

En alternative à la télécommande, l'exploitation de la grue peut se faire également par l'intermédiaire du mini-pupitre de commande avec ses 10 mètres de câble.



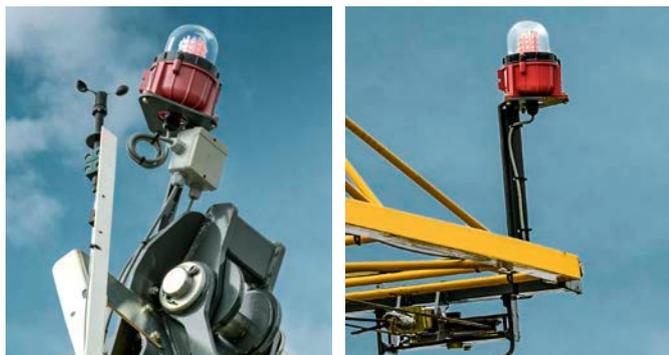
Dispositif de graissage centralisé

L'entretien simplifié de la couronne d'orientation grâce au dispositif de graissage centralisé garantit une durée de vie élevée pour la grue. Et si vous ne voulez plus vous poser la moindre question sur le graissage de votre grue, nous vous proposons aussi un système électrique de graissage centralisé. Celui-ci garantit un graissage automatique de la couronne d'orientation.



Anémomètre

Ne vous laissez pas surprendre par l'arrivée du mauvais temps.



Feux avertisseurs aéronautiques

Si votre grue est par ex. érigée à proximité d'un aéroport, vous avez besoin de balises aériennes. Ceux-ci peuvent rester sur la grue en permanence et être mis en œuvre à tout moment.



LiDAT

Grâce au système de transmission de données et de localisation de Liebherr, vous avez en permanence un aperçu des données d'exploitation de la grue les plus actuelles. Vous pouvez ainsi gérer efficacement votre engin et planifier de manière optimale les interventions et la maintenance. Le téléservice LiTEL permet même une maintenance à distance, afin de minimiser les durées d'immobilisation sur les chantiers.

Grues K en un coup d'œil





34 K

Hauteur sous crochet max.	33,0 m
Charge max. en bout de flèche	1 100 kg
Hauteur sous crochet max.	4 000 kg
Hauteur sous crochet	27,0 m

42 K.1

Hauteur sous crochet max.	36,0 m
Charge max. en bout de flèche	1 200 kg
Hauteur sous crochet max.	4 000 kg
Hauteur sous crochet	28,0 m

53 K

Hauteur sous crochet max.	40,0 m
Charge max. en bout de flèche	1 100 kg
Hauteur sous crochet max.	4 000 kg
Hauteur sous crochet	31,0 m

65 K.1

Hauteur sous crochet max.	43,0 m
Charge max. en bout de flèche	1 350 kg
Hauteur sous crochet max.	4 500 kg
Hauteur sous crochet	34,6 m

81 K.1

Hauteur sous crochet max.	48,0 m
Charge max. en bout de flèche	1 350 kg
Hauteur sous crochet max.	6 000 kg
Hauteur sous crochet	40,4 m

125 K

Hauteur sous crochet max.	55,0 m
Charge max. en bout de flèche	1 300 kg
Hauteur sous crochet max.	8 000 kg
Hauteur sous crochet	41,5 m

Et demain ?

Depuis la mise au point de la première grue à tour il y a plus de soixante ans, nous mettons notre passion au service des innovations qui font avancer le monde. La rapidité de notre service et l'étendue de notre réseau de partenaires compétents font aussi partie de nos points forts.

Faites-vous présenter personnellement, tout près de chez vous, la nouvelle série de grues K.

www.liebherr.com/tc/K





Liebherr-Werk Biberach GmbH
Memminger Str. 120 • 88400 Biberach an der Riß, Allemagne
Téléphone +49 7351 41-0 • info.lbc@liebherr.com • www.liebherr.com

LIEBHERR

Ces renseignements sont sans garantie. Sous réserve de modifications.
Printed in Germany by leR • C7 • LBC-836-10.22_fr